

# PETIZIONE AL SINDACO / CONSIGLIO COMUNALE DI LECCE

I SOTTOSCRITTI TITOLARI DEI DIRITTI DI PARTECIPAZIONE RIVOLGONO LA SEGUENTE PETIZIONE AL SINDACO / CONSIGLIO COMUNALE:

L'insostenibile numero di morti e feriti sulle strade cittadine e la pressante domanda di aree urbane protette ed accoglienti rendono urgente la moderazione della velocità dei veicoli e la riqualificazione dello spazio urbano.

Le città 30 sono una realtà in tutta Europa, e iniziano a esserlo in Italia, come a Olbia, Bologna, Parma e Milano. Anche a Lecce è sempre più diffusa l'esigenza di interventi radicali per strappare la città dal traffico-caos, renderla effettivamente accessibile ed elevare gli standard di sicurezza per gli utenti fragili, a iniziare da pedoni e ciclisti.

Il Comune di Lecce, con delibera di giunta del febbraio 2023, ha aderito al "Manifesto per Città 30 e strade sicure e vitali", tuttavia ad oggi non c'è un piano preciso per la realizzazione della città 30.

Una città a 30 Km/h rende più sicura la circolazione di tutti. Numerose esperienze, anche italiane, dimostrano che una velocità più moderata dei veicoli:

- riduce il numero dei morti e dei feriti nelle strade urbane;
- rende più facile e sicuro il transito dei pedoni, dei ciclisti e dei mezzi pubblici, favorendo quindi le scelte dei cittadini verso modalità di trasporto più sostenibili;
- elimina i picchi di velocità, inutili accelerazioni e decelerazioni che sono causa principale di rumore e inquinamento;
- non altera significativamente la velocità media dei veicoli, che a Lecce è di poco più di 20 km/h<sup>1</sup>, rendendo il traffico più fluido e scorrevole;
- abbatte i costi degli incidenti stradali che in Puglia, solo nel 2022, hanno raggiunto oltre un miliardo e centomila euro<sup>2</sup>.
- riduce sensibilmente l'inquinamento acustico.

La Città 30 è proposta da numerosi organismi internazionali, tra i quali spiccano l'ONU che l'ha inserita nella propria Agenda 2030<sup>3</sup>; l'OMS con il progetto #Love30<sup>4</sup>; il Parlamento Europeo.

Nel Comune di Lecce, dal 2014 al 2023 nell'intero territorio comunale si sono registrati 40 morti e 4.158 feriti in 4.198 incidenti stradali. La media di 4 morti e 416 feriti all'anno è sottostimata perché sono inclusi gli anni di lockdown. Tra il 2014 e il 2023 nel territorio comunale sono stati coinvolti negli incidenti 748 pedoni (8 morti e 696 feriti) e 454 ciclisti (3 morti e 411 feriti) <sup>5</sup>.

È per questo che, i sottoscrittori della Petizione, vertente, come da Statuto, in materia di esclusiva competenza locale, con interesse generale o di particolare gravità, intendono

## IMPEGNARE

il sindaco e il presidente del Consiglio comunale ad adottare un atto di indirizzo che fissi al 1° gennaio 2026 l'attuazione di Lecce30, estendendo il limite di velocità di 30 km/h a tutte le strade locali urbane possibili secondo le norme e le direttive in essere, esclusi gli assi di scorrimento urbano, e adottando nel contempo e progressivamente una serie di misure collaterali, di seguito indicate:

- procedere all'installazione della segnaletica orizzontale e verticale e alla modifica di sezioni e piani stradali per adeguare le zone a moderazione di traffico, rendendole più riconoscibili, sicure, accoglienti e condivise;
- progettare una efficace campagna di promozione e comunicazione, per valorizzare gli effetti positivi di Lecce30;
- istituire nuove zone 30 in centro e nei quartieri
- realizzare entro il 2025 strade scolastiche anche orarie davanti a tutte le scuole di Lecce, inclusi i servizi educativi 0-6;
- incentivare e potenziare il Trasporto Pubblico Locale;
- implementare e adeguare gli strumenti di pianificazione urbanistica esistenti, facendo sì che la città 30 diventi parte della cultura organizzativa del Comune;
- elaborare un piano sistematico di attività di prevenzione e controllo delle violazioni dei limiti di velocità in ambito urbano, mediante campagne di informazione, dispositivi di controllo e il presidio della Polizia Urbana;
- attivare effettive forme di partecipazione diffusa dei cittadini sulle conseguenti scelte di rigenerazione delle funzioni delle strade dei loro quartieri.

Fonti:

1. Dato tratto da report Global Traffic Scorecard 2022 <https://inrix.com/scorecard-city-2022/?city=Lecce&index=458>
2. Dati Istat [https://www.istat.it/it/files/2023/11/Focus\\_Incidenti-stradali-in-Puglia\\_Anno-2022.pdf](https://www.istat.it/it/files/2023/11/Focus_Incidenti-stradali-in-Puglia_Anno-2022.pdf)
3. <https://www.agenziacoazione.gov.it/comunicazione/agenda-2030-per-lo-sviluppo-sostenibile/>
4. <https://www.who.int/news-room/events/detail/2021/05/17/default-calendar/6th-un-global-road-safety-week-streets-for-life-love30>
5. <https://unric.org/it/migliorare-la-sicurezza-stradale-globale-decennio-di-azione-2021-2030/>
6. <https://www.actu-environnement.com/media/pdf/news-36643-rapport-ocde-emissions-hors-echappement.pdf>
7. Dati Comune di Lecce

I sottoscritti due firmatari, promotori della presente petizione, dichiarano, sotto la propria responsabilità, che le firme depositate sono raccolte nei modi e nei termini previsti dalle vigenti disposizioni e sono autentiche.

Atto firmato alla presenza del funzionario addetto al ritiro	Atto firmato alla presenza del funzionario addetto al ritiro
Documento	Documento
Intestato a	Intestato a
Indirizzo	Indirizzo
Cell.	Cell.
Luogo e data	Luogo e data

## PETIZIONE AL SINDACO / CONSIGLIO COMUNALE DI LECCE

**FIRMA PER IMPEGNARE il sindaco e il presidente del Consiglio comunale** ad adottare un atto di indirizzo che fissi al **1° gennaio 2026 l’attuazione di Lecce30**, estendendo il limite di velocità di 30 km/h a tutte le strade locali urbane e di quartiere, con la sola eccezione degli assi di scorrimento urbano, e adottando nel contempo una serie di misure collaterali

**FOGLIO N. ....**

N°	COGNOME E NOME	LUOGO E DATA DI NASCITA	COMUNE DI RESIDENZA	INDIRIZZO	N° DOCUMENTO	FIRMA
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

**INFORMAZIONI RELATIVE AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.** Si informa che, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR), i dati forniti saranno utilizzati per lo svolgimento dell'istruttoria relativa al procedimento cui i dati si riferiscono. Il trattamento è necessario per adempiere ad un obbligo legale e/o per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o di rilevante interesse pubblico. I dati da Lei forniti saranno trattati dal personale in servizio presso il Settore "Servizi Demografici e Statistici e Servizi Cimiteriali" del Comune di Lecce, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e potranno essere comunicati ai soggetti, pubblici o privati, nei soli casi previsti dalle disposizioni di legge o di regolamento, o a terzi interessati nel rispetto della normativa disciplinante l'accesso. I suoi dati saranno trattati per il tempo stabilito dalla normativa nazionale, in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa (nel rispetto del Piano di conservazione e scarto dell'Ente). Il conferimento di tali dati è obbligatorio per dar corso alla richiesta o al procedimento di Suo interesse. Per esercitare i diritti di cui agli artt. 15-22 del Reg. UE 2016/679 contattare il Settore in precedenza indicato o rivolgere la richiesta al Protocollo del Comune ([protocollo@pec.comune.lecce.it](mailto:protocollo@pec.comune.lecce.it)) o al suo Responsabile della Protezione dei Dati ([privacy@liquidlaw.it](mailto:privacy@liquidlaw.it)). Per maggiori informazioni sul trattamento dei dati consultare l'informativa completa pubblicata sul sito web istituzionale.